

제 3 회 해 외 항 만 개 발 분 기 협 의 회 개 최 계 획 (안)

<2025.09.15. 해외항만개발협력지원본부>

□ 개 요

- (배 경) 해외항만개발사업 시행에 실질적 도움이 되는 정책 개발, 전략 수립, 우리 기업 진출방안 등을 논의하기 위한 실무협의체 구성, 운영 필요
- (목 적) 주제별 분기협의회 운영을 통해 현장의 애로사항 파악 및 해외항만개발시장 진출관련 현안사항 공동 대응
- (구성 및 운영)
 - (구 성) 분야별 분과위원회를 주제별 분기협의회로 전환
 - (운 영) 분기별 협의회 및 현안에 대한 소그룹(Working Group) 운영

구 분	운 영	비 고
1회	1분과(항만운영사, 물류사, 선사) 위원회	
2회	2분과(엔지니어링, 시공사) 위원회	
3회	분기협의회	분기협의회로 전환
4회	분기협의회	정기협의회와 통합개최

□ 제3회 해외항만개발 분기협의회 개최 계획(안)

- (일시/장소) 2025. 9. 25.(목) 13:30 ~ 16:00 / 상연재 서울역점 R11회의실
- (주 제) 북극항로와 항만인프라 개발
- (참석자) 해양진흥공사, 건설사, 엔지니어링사, 운영사 등
- (주요내용) 주제 관련 발표 3건, 참석자 토론 등
 - (목 적) 북극항로 현황 정보 공유와 북극항로 거점항만 개발을 위한 선결 과제 및 애로사항 등 의견 수렴
 - (주제발표 1) 북극항로와 해외 항만물류 거점 확보 필요성
 - (주제발표 2) 북극항로와 항만인프라
 - (주제발표 3) 북극항로 개발 전망과 금융지원 방안
 - (참석자 토론) 주제 관련 참석자 토론(질의응답 포함)

[붙임] 1. 해외항만개발 제3회 분기협의회 진행(안). 1부.
2. 해외항만개발 제3회 분기협의회 참석자 설문지(안). 1부. 끝.

☐ **제3회 해외항만개발 분기협의회 진행(안)**

시 간		내 용	비 고
13:30~13:40	(10')	인 사 말	해외본부 본부장
13:40~14:00	(20')	발표1 : 북극항로와 해외 항만물류 거점 확보 필요성	KMI 이성우 선임 연구위원
14:00~14:20	(20')	발표2 : 북극항로와 항만인프라	한화오션 백창섭 수석부장
14:20~14:40	(20')	발표3 : 북극항로 개발 전망과 금융지원 방안	해양진흥공사 이상석 팀장
14:40~15:00	(10')	<Coffee break>	
15:00~15:40	(40')	참석자 토론	
15:40~15:50	(10')	질의응답 등	
15:50~16:00	(10')	Closing 멘트 및 폐회	

☐ **주제 발표 (안)**

구 분	기관(업체)	성명	비고
주제 발표	한국해양수산개발원	이성우 선임 연구위원	
	한화오션	백창섭 수석부장	
	한국해양진흥공사(KOBC)	이상석 팀장	

※ 발제자 일정에 따라 변경 가능

안녕하십니까.

한국항만협회는 「제3회 해외항만개발 분기협의회」에 함께해 주신 모든 참석자 여러분께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

본 설문은 협의회 운영 및 성과에 대한 평가와 더불어, 향후 해외항만개발 협력사업의 발전 방향을 모색하기 위한 소중한 의견을 청취하고자 마련되었습니다.

특히 이번에는 **향후 북극항로(Arctic Route) 항만 인프라 개발**과 관련하여 업계의 다양한 의견과 제언을 수렴하여, 정부 및 관련기관의 정책 수립과 전략적 업무 추진에 적극 반영하고자 합니다.

여러분의 성실한 응답은 향후 협의회 운영 개선과 더불어, 우리나라 해외항만개발 및 북극항로 진출 전략 수립에 중요한 기초자료로 활용될 예정입니다.

바쁘시더라도 잠시 시간을 내어 설문에 응답해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 응답해 주신 귀중한 의견은 적극 반영될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

감사합니다.

한국항만협회 드림

1. 응답자 기본정보

1. 귀하의 소속 기관을 분류하여 주십시오. (✓)

- ☐ 공공기관/공사
- ☐ 건설·엔지니어링사
- ☐ 항만 운영사 · 선사
- ☐ 장비·소프트웨어
- ☐ 법률·회계
- ☐ 학계·연구기관
- ☐ 기타 : _____

2. 협의회 운영 및 성과 평가

2-1. 금번 협의회 전체 운영 방식(시간 배분, 진행 절차 등)에 만족하십니까?(✓)

- ① 매우 불만족 ② 불만족 ③ 보통 ④ 만족 ⑤ 매우 만족

2-2. 금번 협의회에서 다루어진 발표 및 토론 주제의 유익성에 대해 평가해 주십시오. (✓)

- ① 매우 불만족 ② 불만족 ③ 보통 ④ 만족 ⑤ 매우 만족

2-3. 협의회에서의 논의가 귀 기관의 해외항만개발 관련 업무에 실질적인 도움이 되었습니까? (✓)

- ① 매우 불만족 ② 불만족 ③ 보통 ④ 만족 ⑤ 매우 만족

2-4. 협의회를 통한 기관 간 협력 및 네트워킹 효과는 어느 정도라고 생각하십니까? (✓)

- ① 매우 불만족 ② 불만족 ③ 보통 ④ 만족 ⑤ 매우 만족

2-5. 이번 협의회를 통해 얻은 가장 큰 성과는 무엇이라고 생각하십니까?
(자유응답)

3. 북극항로(Arctic Route) 항만 인프라 개발관련 의견 수렴

3-1. 귀 사(기관)는 북극항로 진출 개발에 어느 정도 관심을 가지고 계십니까?(✓)

- ① 전혀 관심없음 ② 관심이 거의 없음 ③ 보통 ④ 관심이 있음 ⑤ 매우 높은 관심이 있음

3-2. 북극항로와 관련하여 귀 기관이 가장 주목하는 분야는 무엇입니까?
(복수선택 가능)

- ☐ 항만 인프라(부두, 접안시설 등)
- ☐ 배후단지·물류센터 개발
- ☐ 에너지 자원(석유, 가스, LNG 등) 터미널
- ☐ 조선·해운 산업 연계
- ☐ 국제 협력 및 정책 대응
- ☐ 기타 : _____

3-3. 북극항로 항만 인프라 개발 시, 우선적으로 검토되어야 할 정책적 과제는 무엇이라고 생각하십니까? (자유응답)

(예: 투자재원 조달, 국제협약 대응, 기후·환경 고려, 지역사회 수용성 등)

3-4. 북극항로 관련 인프라 사업 추진 시, 귀 기관이 참여 또는 기여할 수 있는 분야는 무엇입니까? (복수선택 가능)

- ☐ 타당성조사 및 기술자문
- ☐ EPC(설계·시공)
- ☐ 금융·투자
- ☐ 항만운영·운영컨설팅
- ☐ 물류·운송 서비스
- ☐ 연구·정책개발
- ☐ 기타 :

3-5. 북극항로 개발과 관련해 귀 기관이 직면하거나 예상하는 주요 리스크는 무엇입니까? (자유응답)

(예: 정치적 리스크, 사업비 과다, 기후조건, 법·제도적 불확실성 등)

3-6. 한국 정부 또는 협회 차원에서 북극항로 항만 인프라 개발과 관련해 우선적으로 지원해야 한다고 생각하는 분야는 무엇입니까? (자유응답)

4. 해외항만개발 시장진출지원사업 수요조사

한국항만협회는 해양수산부의 위탁으로 '해외항만개발 시장진출 지원사업'을 추진·운영 중에 있습니다.

- 국내 기업의 해외 항만개발 시장 진출을 촉진하기 위해, 타당성조사(FS), 기본설계, 법률·재무 실사, 마케팅 및 네트워크 구축 등에 필요한 조사(외주) 비용의 70%, 최대 3억원

4-1. 현재 귀 사(기관)가 검토 중인 해외 항만 개발 프로젝트가 있습니까?

- ① 예 (국가 및 사업명 : _____)
- 상담 필요시 연락처를 남겨주세요. 010-_____
- ② 아니오

4-2. 북극항로와 연계하여, 우리 기업이 진출 지원이 가장 필요하다고 생각되는 사업 대상지는 어디라고 생각하십니까?

4-3 귀 사(기관)는 향후 「해외항만개발 시장진출지원사업」 참여 의향이 있으십니까?

- ① 전혀 없다
② 별로 없다
③ 보통이다
④ 있다
⑤ 매우 적극적으로 있다

5. 향후 개선 및 건의

5-1. 향후 협의회에서 다루었으면 하는 주제는 무엇입니까? (자유서술)

5-2. 협의회 운영 전반에서 개선이 필요하다고 생각하는 부분이 있다면 말씀해 주십시오.

귀한 의견 주심에 감사드립니다.